



EGIPT



Suprafața
1.001.449 km²

Așezarea geografică
22°-31°35' N, 25°-35°40' E

Populația
58.820.000 locuitori

Densitatea populației
51 locuitori/km²

Capitala și cel mai mare oraș
Cairo, 14.000.000 locuitori

Limba oficială
arabă

Produce importate
grâu, făină, lemn, autovehicule

Produce exportate
petrol brut, bumbac și fire de bumbac, textile din bumbac, portocale și orez

Moneda oficială
lira egipteană
(1 liră = 100 piastres)

Produsul intern brut
60.500.000.000 dolari SUA

Forma de stat
republică

CARACTERISTICI GEOGRAFICE

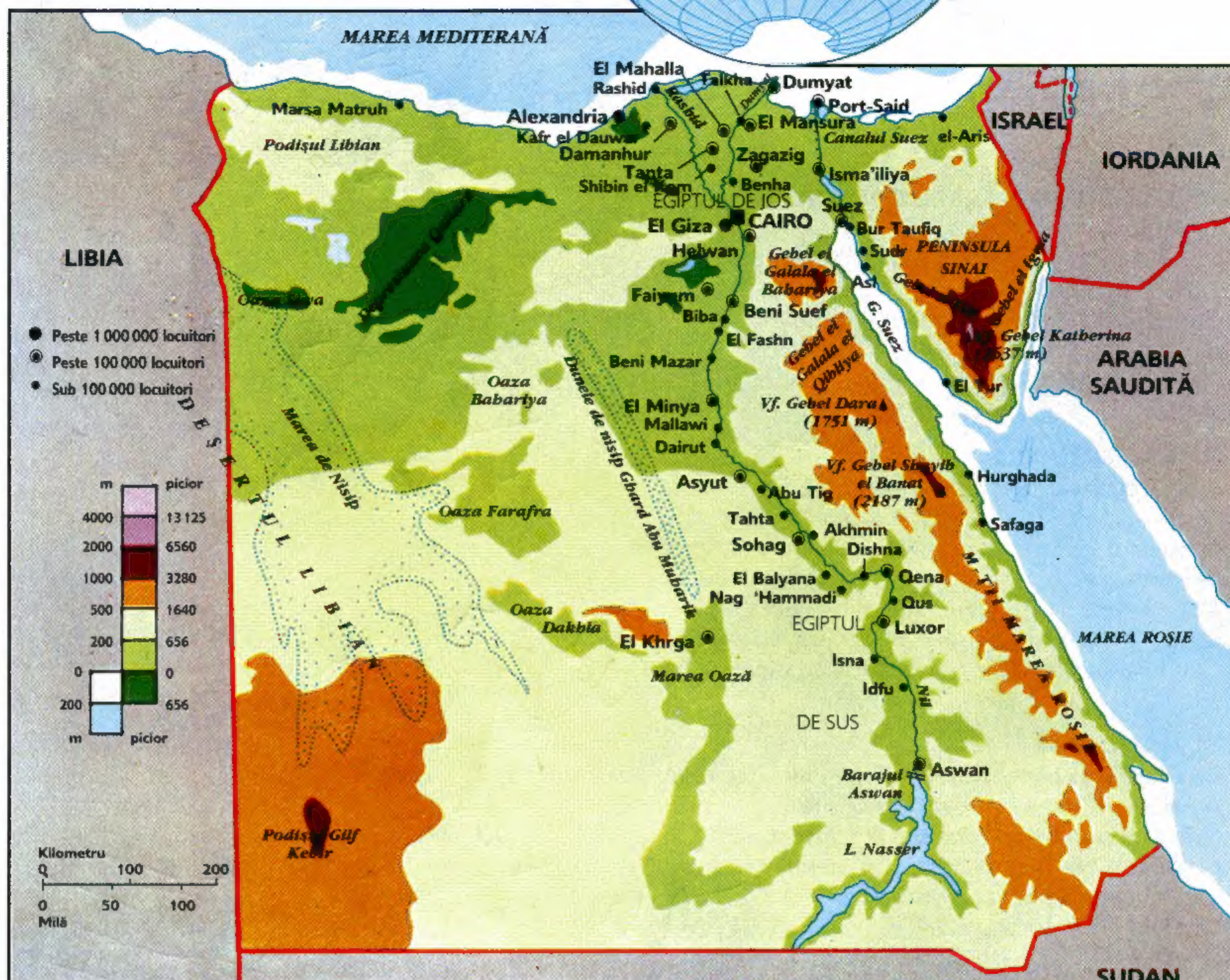
Peste 90% din suprafață este deșert. Delta Nilului se lărgeste până la aproximativ 250 km. Deșertul de Vest este un podiș jos cu o înălțime medie de 200 m. Este stâncos, dar există fâșii de dune de nisip. Depresiunile Qattara, Farafra și Dakhla au devenit oaze. Deșertul de Est este străbătut de numeroase văi uscate și văi de râuri secate. Deșertul de Est se înalță spre Munții Marea Roșie, cu un maxim de 2.187 m la Gebel Shayib el Banat, Peninsula Sinai din nord este un podiș de calcar iar sudul Sinaiului este muntos, incluzând cel mai înalt vârf al Egiptului de 2.637 m în Gebel Katherina.

CLIMA

Egiptul este una dintre cele mai calde țări din lume. În cea mai mare parte clima este de deșert. De-a lungul coastei de nord cad 10-20 cm de precipitații anual, dar în alte locuri totalul este de 2,5-5 cm. În unele locuri nu plouă timp de un an, și când plouă este doar o ploaie scurtă. La Alexandria temperatura medie este de 15°C în ianuarie și 26°C în iulie, cantitatea totală de precipitații 1,8 cm pe an. Cifrele pentru Aswan sunt 16°C, 34°C și 0 cm.

IRIGAREA

Irigația este vitală. Nilul este principala sursă de apă. Barajul din Aswan a fost terminat în 1970 și garantează o irigație perenă. Datorită barajului, nu mai există inundații pe cursul râului și nivelul râului,



care demult fluctua cu până la 4 m la Cairo, este aproape constant. Un plus de 500.000 ha de pământ pot fi acum irigate. Pe lângă irigația la scară largă, există câteva mecanisme de ridicare a apei la scară mică, precum roata de apă.

TRANSPORTUL

Rețeaua de drumuri este de 90.000 km, din care 16.191 km sunt pavați. Există 5.643 km de cale ferată. Cairo este punctul central al transportului rutier și pe cale ferată. Ambarcațiunile mici au ca rută Nilul și transportul naval intern este important în deltă. Canalul de Suez, lung de 173 km, a fost deschis în 1869 și primește peste 17.000 de nave anual. În 1975 a fost adâncit cu 22 m și lărgit cu 415 m.

MINERITUL

Se produc peste un milion de tone de fosfați, 2 milioane de tone de minereuri de fier, și cantități mici de mangan, crom, molibden și uraniu. Fosfații sunt exploatați în Deșertul de Est și de-a lungul

coastei Mării Roșii lângă Safaga. Fierul se obține în apropiere de Aswan și în oaza Bahariya.

PETROLUL ȘI GAZUL

Producția de petrol este de 44 de milioane de tone pe an, în principal de pe terenuri din dreptul Golfului Suez. Rafinării sunt la Suez și Alexandria și există o conductă între Suez și Alexandria. Producția de gaze naturale este în total de 160 de mii de terajouli. 54% din energia electrică este produsă la termocentrale, restul la hidrocentrale. Egiptul este independent în privința alimentării cu energie.

ORAȘELE

99% din populație locuiește în valea Nilului și în regiunea de deltă. 49% din populație trăiește în regiuni urbane. Cairo, acum cel mai mare oraș din Africa, este centrul administrativ și financiar și un important oraș industrial. Alexandria (5.000.000 locuitori), fondată de Alexandru cel Mare în 332 î.Hr., a fost capitala timp de 1.000 de ani și ruinele farului său vestit, una



dintre cele șapte minuri ale lumii antice, pot fi văzute și astăzi. În prezent este un important centru industrial și port.

AGRICULTURA

Peste 45% din forța de muncă lucrează în agricultură, deși doar 6% din suprafața țării poate fi folosită în acest scop. Principala plantă pentru comerț este bumbacul, dar se cultivă și trestie de zahăr, porumb, orez, grâu, fasole, cartofi, berseem (trifoi egiptean), portocale și cumale. Lanurile de orez sunt în principal în deltă, iar în valea Nilului sunt importante grâul și porumbul. Septelul este important și pe Lacul Nasser există acum o industrie a pescuitului.

INDUSTRIA

Industria manufacturieră, bine dezvoltată la Cairo și în nord, a avut o perioadă de avânt după terminarea barajului de la Aswan. Principalele grupuri sunt textilele (bumbac, lână, mătase și fibre sintetice), prelucrarea alimentelor (morărit, rafinarea zahărului și conservarea fructelor și a legumelor), produsele chimice, țiglele, cimentul și construcțiile. Principalele zone industriale sunt în jurul orașului Cairo, părțile nordice ale deltei Nilului la Alexandria și Kafr el Dauwar și zona Canalului Suez, care este o zonă industrială fără impozite. Turismul este o industrie în creștere, în special la Cairo și de-a lungul Nilului.